DE

TRAVETTO FAHRWEGSYSTEME by HET

Feste Fahrbahnsysteme als funktionale und ökologische Komplettlösung

Feste Fahrbahnsysteme

HET ELASTOMERTECHNIK

Herzlich willkommen bei der HET Elastomertechnik GmbH!

Seit 30 Jahren produzieren und verkaufen wir elastische Produkte aus Recyclingmaterial. Wir sind davon überzeugt, dass die Verantwortung gegenüber der Umwelt ein zentrales Anliegen unserer Gesellschaft ist. Mit unseren Produkten tragen wir in hohem Maße dazu bei.

Das TRAVETTO Fahrwegsystem überzeugt mit kurzer Bauzeit, langer Haltbarkeit, Flexibilität sowie einfacher Wartung und wird auch künftig als unkompliziertes, funktionelles und ökologisches Komplettsystem die Schnittstelle Schiene und Straße berücksichtigen.

Mit uns erhalten Sie Planungssicherheit, da die Feste Fahrbahnsysteme INPLACE-B nach DIN EN 13481-5:2012 geprüft und von verschiedenen TAB-Prüfstellen freigegeben sind.

In Kombination mit unseren ELTECPUR® rail Kammerfüllelementen und Unterschottermatten erfüllen die Feste Fahrbahnsysteme INPLACE-B höchste Anforderungen bezüglich Luft-/Körperschall und elektrischer Isolation.

Wir liefern maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Feste Fahrbahn und erstellen hierfür eine technische Bearbeitung mit Statik und Stahllisten. Auf Wunsch liefern wir auch eine geprüfte Statik.

Zur Sicherstellung der Ausführungsqualität und zur Unterstützung des Einbaus vor Ort können wir Sie durch eigene Bauüberwacher unterstützen.

Für jede Herausforderung eine Lösung: Auf den kommenden Seiten laden wir Sie dazu ein, das TRAVETTO-System sowie deren Einsatzmöglichkeiten kennenzulernen.

Ihr

Jean-Pierre Frottier, Dipl.-Ing. (ETH),
Geschäftsführer der HET Elastomertechnik GmbH

Produkte

4 **TRAVETTO Fahrwegsysteme**

Feste Fahrbahnsysteme

5-7 **TRAVETTO Fahrwegsysteme**

INPLACE-B

TRAVETTO Fahrwegsysteme

Feste Fahrbahnsysteme

Wachsendes Verkehrsaufkommen, Strukturveränderungen von Städten und Gemeinden durch kontinuierlichen Ausbau zu Ballungsräumen, Parkplatzmangel, Staus sowie die allgemein herrschende Hektik im täglichen Leben führen zunehmend zu einem veränderten ökologischen Bewusstsein. Das wiederum sorgt dafür, dass Verkehrsteilnehmer die Vorteile des öffentlichen Nahverkehrs stärker wahrnehmen und ihn als attraktive Alternative annehmen.

Der schienengebundene Nahverkehr ist gerade aufgrund zunehmender Verkehrsbelastung in den Ballungszentren ein modernes, schnelles und vor allem zukunftsorientiertes Verkehrsmittel, das erheblichen Einfluss auf ein harmonisches und umweltorientiertes Stadtbild nimmt. Konventionelle Gleisanlagen sind häufig rein technisch orientierte Objekte und heben sich oft als Fremdkörper von der Umgebung ab. Alternativen stellen Feste Fahrbahnsysteme dar, die eine ganzheitliche Lösung für die Stadtgestaltung ermöglichen.

Die Vorteile im Überblick:

- Geringe Wartung und Unterhaltskosten
- Sicherheit und Beständigkeit
- Flexible Trassierung und sichere Gleislagestabilität
- Mitbenutzung der Festen Fahrbahn durch Individualverkehr bei Straßengleisen mit Asphalt-, Pflaster- oder Betoneindeckung
- Schaffung zusätzlicher Grünflächen durch Rasengleis
- Günstigeres Luft- und Körperschallverhalten der Gleise durch strukturierte Oberfläche der Begrünung und moderne, elastische Schieneneinlagerung
- Entlastung der öffentlichen Kanäle durch Speicherung und Abgabe von bis zu 80 Prozent des Oberflächenwassers im Rasengleis

Durch ihren geringen Instandhaltungsaufwand ist die Feste Fahrbahn ein äußerst wirtschaftliches System, welches seit Jahrzehnten erfolgreich verbaut wird und damit Stand der Technik im modernen Hochgeschwindigkeitsverkehr der Fernbahnen ist. Auch im Straßenbahnverkehr werden vermehrt Feste Fahrbahnen gebaut, insbesondere wegen des geringen Instandhaltungsaufwandes.

Das Feste Fahrbahnsystem INPLACE-B von TRAVETTO Fahrwegsysteme ist für diese Situationen die passende Lösung. Das System wird für die Anforderungen jedes Projekts maßgeschneidert, etwa in Bezug auf Vorgaben der Stadtplanung, Emissionsschutzanforderungen, Streckenführung (Brücken, Tunnel, etc.), sodass eine bestmögliche Lösung entsteht.

TRAVETTO Fahrwegsysteme

INPLACE-B

Die Einsatzmöglichkeiten für die Feste Fahrbahn Typ INPLACE-B sind vielfältig. Je nach Anforderung können verschiedene Bauformen und Eindeckungen ausgewählt werden. Möglich ist ein Einsatz der Festen Fahrbahn INPLACE-B in tief- und hochliegender Raseneindeckung, in Pflaster- und Rasengittersteineindeckung sowie in dreilagiger Asphalteindeckung oder in Kombination mit Oberbeton und Gussasphalt.

Zudem ist INPLACE-B variabel einsetzbar für alle gängigen Spurweiten und Schienenformen. Der Einbau der Festen Fahrbahn erfolgt in Radien bis min. 20 Meter, als Dreischienengleis mit Spurkombination oder als vorproduzierte Gleisstücke, speziell für Baubereiche, die in kurzer Zeit fertiggestellt werden müssen – beispielsweise für Straßenbahnüberfahrten oder Anschwenkungsbereiche.

MAX. GESCHWINDIGKEIT
BIS ZU
70 km/h

MAX. ACHSLASTEN
BIS ZU
13 t

MIN. KURVEN-
RADIUS
20 m

Sogar bei Systemsteifigkeiten mit Schieneneinsenkung bis 1,4 Millimeter ist die Feste Fahrbahn mittels differenzierter Schienenbefestigungssysteme die richtige Wahl.

INPLACE-B mit hochliegendem Rasengleis mit ELTECPUR® rail Kammerfüllelementen und Asphalteindeckung

INPLACE-B mit tiefliegendem Rasengleis und Pflastereindeckung

Produktmerkmale der Festen Fahrbahn INPLACE-B

Das INPLACE-B-System zeichnet sich durch einen einfachen und schnellen Systemaufbau in Ortbeton und in Kombination mit den TRAVETTO-Schienentragkörpern aus. Durch die monolithische Bauweise (keine Stöße und Raumfugen in den Balken beziehungsweise in der Betontragplatte) verfügt INPLACE-B auch bei kritischen Untergrundverhältnissen über eine flexible Trassierung sowie eine sichere Gleislagestabilität. Hohe Systemstabilität erhält die Feste Fahrbahn zudem durch den Einsatz entsprechender, den Schienenformen angepasster Schienentragkörper (STK).

Das System verfügt zudem über sehr gute Anpassungsmöglichkeiten an örtliche Bedingungen und Baulichkeiten wie beispielsweise Bahnsteige, Überwege oder Schächte. Durch die Verwendung verschiedener Schienenauflagerkomponenten – ZW 700, ZW 900 oder UTS 300 – ist eine variable elastische Schienenlagerung möglich. Die Montage kann bis zu einem Radius von 20 Metern erfolgen, in Gleisüberhöhungen ist der Einbau auch bis 150 Millimeter realisierbar. Zum einen sichern statisch bemessene massive Stahlquerverstrebungen die Spurweite und zum anderen beachtet INPLACE-B die DIN EN 50122-2 sowie die VDV-Vorschriften hinsichtlich elektrischer Isolation der Schienen.

Neben all diesen Produktmerkmalen gewährt INPLACE-B in Kombination mit den ELTECPUR® rail Isolationssystemen eine hohe planerische Gestaltungsmöglichkeit, nicht nur bei der Gleistrassierung, sondern auch speziell im Hinblick auf die Wahl der Gleiseindeckung, sodass alle erdenklichen Variationen wie Rasen, Pflaster oder Asphalt möglich sind.

INPLACE-B Schienentragkörper 125 mit Vignolschiene

INPLACE-B Schienentragkörper 180 mit Rillenschiene

Wesentliche Vorteile der Festen Fahrbahn INPLACE-B

Der einfache und schnelle Systemaufbau der Festen Fahrbahn INPLACE-B wird in Top-Down-Bauweise umgesetzt. Durch die Verwendung des Gleisjustier- und Schalsystems sind die Anforderungen an die Gleislage-, Spur- und Schienenneigungsgenauigkeiten leicht beherrschbar. Während der Gleismontage kann direkt an der Schiene gemessen und der Gleisverlauf visuell kontrolliert werden. Das trägt zur Minimierung des Messaufwands bei.

Ebenfalls von Vorteil ist die Position des Bewehrungskorbes und der Schalung, die sich durch Verwendung des Schalungshalters automatisch ergeben. Nicht mehr notwendig ist eine Vormontage von Einzelteilen, da die INPLACE-B Schienentragkörper bereits vormontiert geliefert werden.

Dank des hohen Mechanisierungsgrades des TRAVETTO-Gleisjustier- und Schalsystems sowie des Systemeinbaus im Top-Down-Verfahren ist der Aufbau von INPLACE-B auch ohne besondere Vorkenntnisse im Betonbau oder im Bau Fester Fahrbahnen möglich.

Die Vorteile im Überblick:

- Einfacher Systemaufbau
- Anforderungen leicht beherrschbar
- Geringerer Messaufwand
- Festgelegte Position des Bewehrungskorbes und der Schalung
- Keine Vormontage von Einzelteilen
- Keine besonderen Vorkenntnisse für den Einbau erforderlich
- Eigens auf das System abgestimmte Isolation durch ELTECPUR® Kammerfüllelemente
- Hohe Wirtschaftlichkeit trotz kurzer Sperrpausen

Hohe Wirtschaftlichkeit verspricht der Einbau der Festen Fahrbahn INPLACE-B auch trotz kurzer Sperrpausen. Möglich ist dies, indem die Gleise vor Ort segmentiert, als Fertigteil vorbetoniert (bis sechs Meter Länge) und nach Aushärtung zur Baustelle umgesetzt sowie verlegt werden. Dabei erfolgt die Festlegung der exakten Gleislage durch Einbau eines Betonuntergusses unter die vorab einjustierten Gleissegmente.

ERFOLG DURCH QUALITÄT UND SERVICE

Bildnachweise:
1 iStock.com/funky-data; **Alle weiteren Bilder** HET Elastomertechnik GmbH
Stand Juli 2026

HET ELASTOMERTECHNIK

HET Elastomertechnik GmbH
Hagenauer Straße 53 | 65203 Wiesbaden
Tel: +49 (0)611 50 40 29-10 | het-group.com
info@het-group.com | shop.het-group.com