DE

ELTECPUR® rail

Elastische Formteile aus umweltfreundlichem Gummigranulat

ELTECPUR® rail SEAMLESS TRACK SYSTEM

Schienenlagerungssystem für befestigungslose Systeme

HET Elastomertechnik GmbH
Hagenauer Straße 53 ■ 65203 Wiesbaden
T: +49(0)611 50 40 29-10 ■ info@het-group.com

het-group.com | shop.het-group.com
/hetsocialmediateam @het_elastomertechnik

HET ELASTOMERTECHNIK

HET und Tradition

Die 1991 gegründete HET Elastomertechnik GmbH stellt Formteile auf Basis von hochwertigem Recyclinggummi her. Das Kerngeschäft liegt in der Produktion von Schienenisolationssystemen für den Bereich der Stadtbahnen. Für diesen Kernbereich produzieren wir Komponenten für unterschiedliche Gleislagerungssysteme und Gleisübergangssysteme als individuelle Lösungen im Schienennahverkehr für Straßenbahnen im In- und Ausland.

Unsere Tätigkeit erstreckt sich von der Entwicklung bis hin zur Produktionsausführung dieser Systeme. Durch die Zusammenarbeit mit unseren Kunden und der eigenen stetigen produktionstechnischen Weiterentwicklung sind ständige Neuerungen auf den Weg gebracht worden und dafür haben wir zahlreiche Patente angemeldet und erhalten.

QUINTESSENZ UNSERER FIRMA

Wir setzen uns das Ziel, Kunden eine wirtschaftliche Lösung anbieten zu können, die es ermöglicht, Straßenbahnschienen oder auch gegebenenfalls Eisenbahnschienen akustisch und elektrisch zu isolieren, das heißt den Ansprüchen der Lärmminderung und der Erschütterungsminimierung sowie der Einhaltung der elektrischen Anforderungen gemäß EN 50 122-2 zu genügen, ohne dabei die jeweiligen Projektspezifikationen aus den Augen zu verlieren und darüber hinaus immer auch internationale Normen zu erfüllen.

Wir können auf viele Tausend Kilometer Gleis Referenzen in Europa und darüber hinaus verweisen. Unsere ELTECPUR® rail Schienenisolationssysteme werden seit vielen Jahren von zahlreichen Verkehrsbetrieben im In- und Ausland eingesetzt. Dabei vertrauen unsere Kunden auf unsere langjährige Erfahrung sowie auf die Verwendung aktuellster Technik.

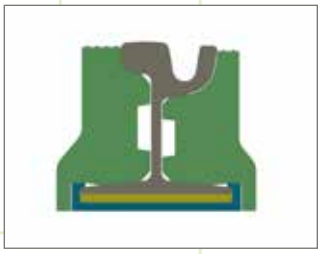
In unserem Hause stehen folgende wichtige Kriterien bei der Entwicklung immer im Vordergrund:

- Wirtschaftlichkeit
- Verträglichkeit mit der Straßenkonstruktion
- Umweltverträglichkeit
- Schwingungsdämpfungseigenschaften
- Einfacher Einbau

Maßgeschneiderte Lösungen

Die ELTECPUR® rail SEAMLESS und SEAMLESS PLUS TRACK SYSTEME kommen bei Projekten zum Zuge, bei denen eine befestigungslose und kontinuierliche Schienenlagerung gewünscht wird. Auch auf Spurstangen kann in der Regel verzichtet werden. In Bögen sind Spurstangen zu empfehlen. Aus diesem Grunde werden diese Systeme vorzugsweise bei Betonoberbauformen eingesetzt.

ELTECPUR®rail SEAMLESS TRACK SYSTEM



ELTECPUR®rail SEAMLESS PLUS TRACK SYSTEM

Das ELTECPUR® rail SEAMLESS und SEAMLESS PLUS TRACK SYSTEM sind nach EN 13481-5 geprüfte kontinuierlich gelagerte Schienenlagerungs-, Schienenbefestigungs- und Schienenisolationssysteme. Sie bestehen aus einem Innen- und einem Außenelement sowie einem elastischen Schienenfußprofil. Je nach Ausführung der Straßenbahntrasse / Oberbauform kann das Schienenfußprofil wahlweise mit verschiedenen Federkennlinien für unterschiedlich gewünschte Schieneneinsenkungen bzw. Dämmungsverhalten sowie für Vignolschienen mit einer integrierten Schienenneigung (z.B. 1:20 oder 1:40) hergestellt werden. Bei der Montage in Beton stabilisiert das ELTECPUR® rail SEAMLESS TRACK SYSTEM die Schiene und sorgt für die Einhaltung der Anforderungen der EN 13481-5 bei gleichzeitiger schwingungstechnischer und elektrischer Isolation von der Umgebung.

Die Elemente werden stets passgenau für das jeweilig eingesetzte Schienenprofil gefertigt. Durch die spezielle Geometrie der ELTECPUR® rail SEAMLESS TRACK Elemente wird ein Eindringen von Beton in der Deckenschlußphase verhindert. Eine an der Oberfläche eingeprägte Struktur ist möglich, um für eine gewisse Rutschfreiheit zu sorgen.

Die Vorteile der ELTECPUR® rail SEAMLESS TRACK SYSTEME

Das ELTECPUR® rail SEAMLESS TRACK SYSTEM kombiniert die Vorteile der kontinuierlich gelagerten Schiene mit der Möglichkeit das gesamte System im „Top-Down“ Verfahren und ohne Befestigung zu installieren. Dies und die niedrige Anzahl von Einzelteilen vereinfachen und beschleunigen die Montage erheblich. Das System eignet sich sowohl für Rillen- als auch Vignolschienen. Geeignete Montagehilfen (Portale, etc.) sind Teil des Systems.

- **Schwingungsdämpfend**
- **Elektrische Isolierfähigkeit / Wasserdichtheit**
- **Beständigkeit**
- **Kompatibilität sowohl mit Schienenfugen Heiß-Verguss als auch mit Kunststoff-Fugenverguss**
- **Handlichkeit / Passgenauigkeit**
- **100% recyclingfähig**
- **Positive Ökobilanz**
- **Keine Wartung notwendig**

Technische Daten:

- Rohdichte: ~1,1 g/cm³ (DIN 52102-RE-VB)
- Materialeigenschaften gemäß DIN 45673-8
- Wasser- und tausalzbeständig gemäß Abschnitt 6.4.3 und 6.4.4
- Alterungsbeständig gemäß Abschnitt 6.4.5
- Elektrisch isolierend gemäß DIN EN 50122-2
- Hitzeresistenz im Bereich der Temperatur des Auftragsschweißens (+300°C)

Referenzen

In der Vergangenheit haben wir viele Projekte unterschiedlichster Größe für unsere Kunden erfolgreich umgesetzt. Wir haben weltweite Referenzen unter anderem in ganz Europa, Asien, Nordamerika, im Maghreb und im Nahen Osten.

Unser Prospekt- und Informationsmaterial soll nach bestem Wissen beraten,
der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Technische Änderungen vorbehalten.

HET Elastomertechnik GmbH | Hagenauer Straße 53 | 65203 Wiesbaden |
Telefon: +49 (0)611 504029-10 | info@het-group.com | het-group.com | shop.het-group.com

Stand 07/2026

HET ELASTOMERTECHNIK
ERFOLG DURCH QUALITÄT UND SERVICE