DE

ELTECPUR® rail

Elastische Formteile aus umweltfreundlichem Gummigranulat

ELTECPUR® rail STANDARD TRACK SYSTEM

Das Isolationssystem für die kontinuierliche Schienenlagerung

HET Elastomertechnik GmbH
Hagenauer Straße 53 ■ 65203 Wiesbaden
T: +49(0)611 50 40 29-10 ■ info@het-group.com

het-group.com | shop.het-group.com
/hetsocialmediateam @het_elastomertechnik

HET ELASTOMERTECHNIK

HET und Tradition

Die 1991 gegründete HET Elastomertechnik GmbH stellt Formteile auf Basis von hochwertigem Recyclinggummi her. Das Kerngeschäft liegt in der Produktion von Schienenisolationssystemen für den Bereich der Stadtbahnen. Für diesen Kernbereich produzieren wir Komponenten für unterschiedliche Gleislagerungssysteme und Gleisübergangssysteme als individuelle Lösungen im Schienennahverkehr für Straßenbahnen im In- und Ausland.

Unsere Tätigkeit erstreckt sich von der Entwicklung bis hin zur Produktionsausführung dieser Systeme. Durch die Zusammenarbeit mit unseren Kunden und der eigenen stetigen produktionstechnischen Weiterentwicklung sind ständige Neuerungen auf den Weg gebracht worden und dafür haben wir zahlreiche Patente angemeldet und erhalten.

QUINTESSENZ UNSERER FIRMA

Wir setzen uns das Ziel, Kunden eine wirtschaftliche Lösung anbieten zu können, die es ermöglicht, Straßenbahnschienen oder auch gegebenenfalls Eisenbahnschienen akustisch und elektrisch zu isolieren, das heißt den Ansprüchen der Lärmminderung und der Erschütterungsminimierung sowie der Einhaltung der elektrischen Anforderungen gemäß EN 50 122-2 zu genügen, ohne dabei die jeweiligen Projektspezifikationen aus den Augen zu verlieren und darüber hinaus immer auch internationale Normen zu erfüllen.

Wir können auf viele Tausend Kilometer Gleis Referenzen in Europa und darüber hinaus verweisen. Unsere ELTECPUR® rail Schienenisolationssysteme werden seit vielen Jahren von zahlreichen Verkehrsbetrieben im In- und Ausland eingesetzt. Dabei vertrauen unsere Kunden auf unsere langjährige Erfahrung sowie auf die Verwendung aktuellster Technik.

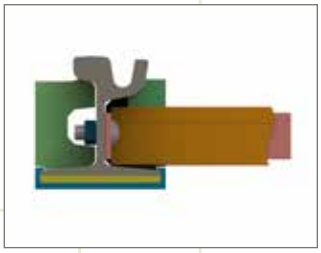
In unserem Hause stehen folgende wichtige Kriterien bei der Entwicklung immer im Vordergrund:

- Wirtschaftlichkeit
- Verträglichkeit mit der Straßenkonstruktion
- Umweltverträglichkeit
- Schwingungsdämpfungseigenschaften
- Einfacher Einbau

Maßgeschneiderte Lösungen

Die ELTECPUR® rail STANDARD TRACK SYSTEME von HET sind einfach zu handhabende Isoliersysteme, bei denen eine kontinuierliche Schienenlagerung gewünscht wird. Sie bestehen aus einem Innen- und einem Außenelement sowie einer elastischen Schienenfußummantelung oder einem kontinuierlichen Schienenunterguss (Bitumen oder Polyurethan). Je nach Ausführung der Straßenbahntrasse / Oberbauform kann bei der ELTECPUR® rail STANDARD PLUS TRACK SYSTEM Ausführung die Schienenfußummantelung wahlweise mit verschiedenen Federkennlinien für unterschiedlich gewünschte Schieneneinsenkungen beziehungsweise Dämmungsverhalten ausgeführt werden. Alternativ zur Schienenfußummantelung kann auch ein elastischer Schienenunterguss verwendet werden.

ELTECPUR® rail STANDARD TRACK SYSTEM | Fugenoption: Bitumen



ELTECPUR® rail STANDARD PLUS TRACK SYSTEM | Fugenoption: Bitumen

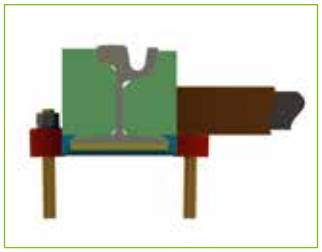
Die ELTECPUR® rail STANDARD TRACK SYSTEME sind in erster Linie für Spurhaltergleise geeignet. Die Befestigung erfolgt über unsere ELTECPUR® rail Isolations-Niederhalter. Diese Systeme können aufgrund unserer produktionstechnischen Vielfältigkeit sowohl in den Bereich Straße als auch für die Bereiche in dem das Gleis begrünt wird eingesetzt werden.

Die einzelnen Elemente der ELTECPUR® rail STANDARD TRACK SYSTEME werden nach Auftrag und Absprache mit dem Kunden maßgeschneidert auf den jeweiligen Oberbau hergestellt und sind in der Regel zwischen 600 Millimeter bis 1.500 Millimeter lang. Die einzelnen Kammerfüllelemente sind leicht zu montieren und bei entsprechender Notwendigkeit nicht auf den Befestigungsabstand angewiesen.

Die ELTECPUR® rail Kammerfüllelemente füllen nicht nur die Schienenkammer aus, sondern dienen mit ihren elastischen Eigenschaften und möglichst glatter Außenflächen auch der mechanischen Entkopplung der elastisch gelagerten Gleise von der starren Straßenkonstruktion.

Ferner sind die isolierenden ELTECPUR® rail Kammerfüllelemente förderlich zur Reduzierung von Körperschall, Luftschall, Korrosion und Streustrom. Hierzu gehört unter anderem auch die effektive Isolationsummantelung aller Anbauten am Straßenbahngleis (Weichenkästen, Spurstangenprofile, Schienenentwässerungskästen, Erdungskästen und anderen).

Für spezielle Anwendungsfälle gibt es weitere Varianten dieses Systems. Zum Beispiel als fugenloses System, bei dem die Kammerfüllelemente bis unter den Schienenkopf (SOK) geführt werden, um somit den gegebenenfalls aufwändigen Schienenfugenverguss zu vermeiden.



ELTECPUR® rail STANDARD PLUS TRACK SYSTEM | Fugenoption: SOK-5 mm

ELTECPUR® rail STANDARD PLUS TRACK SYSTEM | Fugenoption: SOK-5 mm mit Connector

Bei Kammerfüllelementen kann es durch thermische Ausdehnung und Schrumpfung vorkommen, dass sich die Spalten zwischen den Elementen erweitern. Durch unseren patentierten ELTECPUR® rail Connector werden die einzelnen Kammerfüllelemente fest miteinander verbunden, sodass sich bei sehr kalten Temperaturen die Spalten zwischen den Kammerfüllelementen kaum erweitern.

Die Vorteile der ELTECPUR® rail STANDARD TRACK SYSTEME

Die ELTECPUR® rail STANDARD TRACK SYSTEME sind schnell und einfach einzubauen und sichern zudem die wirkungsvolle Abdichtung des Schienenfußes. Das Isolationssystem kann selbstklemmend hergestellt werden, sodass durch die Klemmwirkung des Produktes keine Montagehilfe erforderlich ist. Die ELTECPUR® rail STANDARD TRACK SYSTEME sind für alle Schienentypen nach Prüfung anwendbar.

- **Schwingungsdämpfend**
- **Elektrische Isolierfähigkeit / Wasserdichtheit**
- **Beständigkeit**
- **Kompatibilität sowohl mit Schienenfugen Heiß-Verguss als auch mit Kunststoff-Fugenverguss**
- **Handlichkeit / Passgenauigkeit**
- **100% recyclingfähig**
- **Positive Ökobilanz**
- **Keine Wartung notwendig**

Technische Daten:

- Rohdichte: ~1,1 g/cm³ (DIN 52102-RE-VB)
- Materialeigenschaften gemäß DIN 45673-8
- Wasser- und tausalzbeständig gemäß Abschnitt 6.4.3 und 6.4.4
- Alterungsbeständig gemäß Abschnitt 6.4.5
- Elektrisch isolierend gemäß DIN EN 50122-2
- Hitzeresistenz im Bereich der Temperatur des Auftragsschweißens (+ 300°C)

Referenzen

In der Vergangenheit haben wir viele Projekte unterschiedlichster Größe für unsere Kunden erfolgreich umgesetzt. Wir haben weltweite Referenzen unter anderem in ganz Europa, Asien, Nordamerika, im Maghreb, Asien und im Nahen Osten.

Unser Prospekt- und Informationsmaterial soll nach bestem Wissen beraten, der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Technische Änderungen vorbehalten.

HET Elastomertechnik GmbH | Hagenauer Straße 53 | 65203 Wiesbaden |
Telefon: +49 (0)611 504029-10 | info@het-group.com | het-group.com | shop.het-group.com

Stand 07/2026

HET ELASTOMERTECHNIK
ERFOLG DURCH QUALITÄT UND SERVICE